

苫小牧市航空機騒音対策協議会 視察

新千歳空港事業説明資料

国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部
千歳空港建設事業所
平成30年10月24日



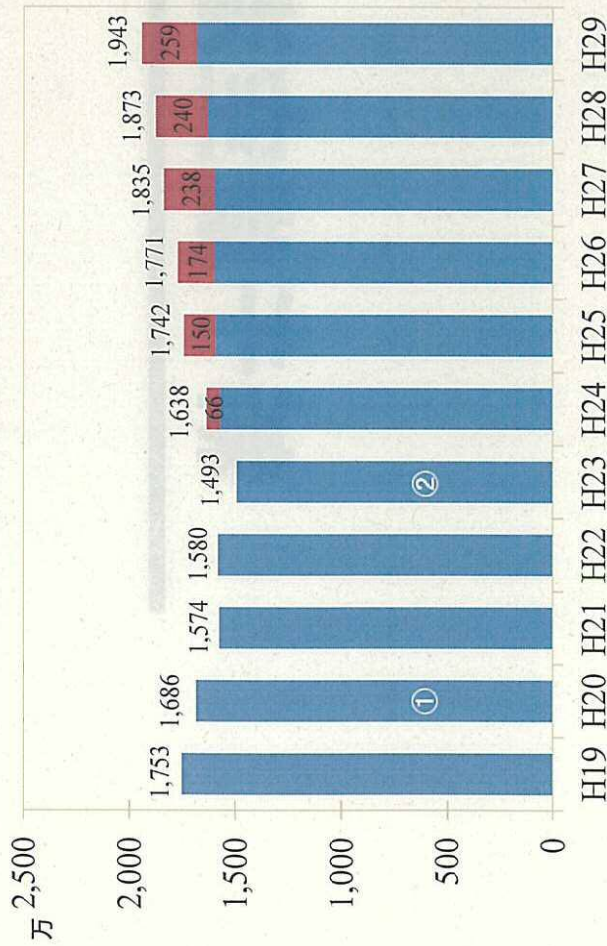
国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

新千歳空港の現況(国内・国際線の増加)

- 新千歳空港国内線の旅客数はH29、**1,943万人** (対前年比**104%増**) となり過去最高を記録。
 - ・ H24以降、利用者増加 (過去ピークはH14 1,832万人、H24 LCC就航)。
- 同国際線の旅客数についてもH29、**329万人** (対前年比**128%増**) と、急激な増加。
 - ・ 国際線旅客数は平成19から23年まで5カ年平均84万人。H24以降、前年比2～3割の伸びを継続。

■ 乗降客数(国内線)

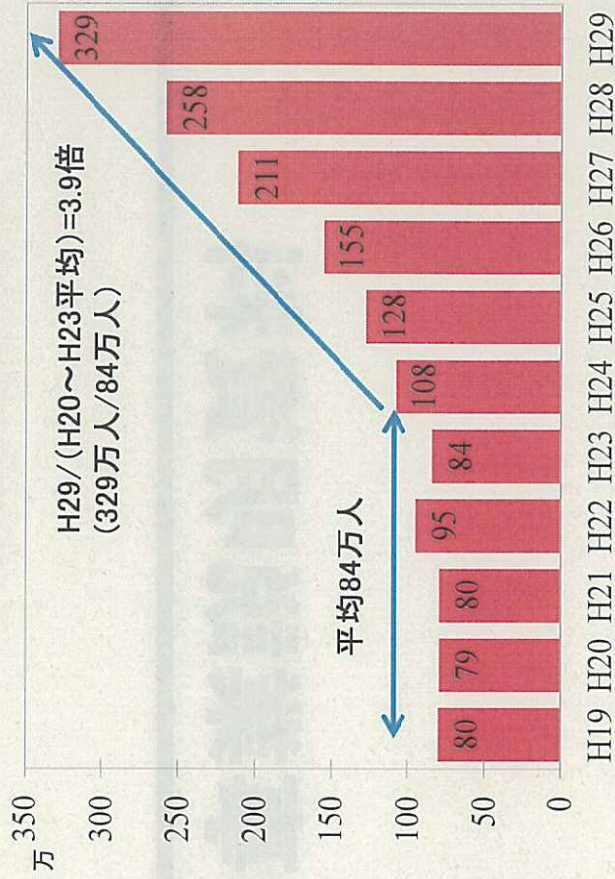
国内線旅客数の推移



出典：東京航空局 「管内空港の利用状況」より作成

■ 乗降客数(国際線)

国際線旅客数の推移



出典：東京航空局 「管内空港の利用状況」より作成

①H20リーマンショック ②H23東日本大震災

利用者急増に伴う新千歳空港の障害



新千歳空港 整備内容について(概要)

「国際線ターミナル地域再編事業」

- ・ 国際線エプロン拡張、南側誘導路新設、その他関連事業(バスプール、GSE、ターミナルビル(CIQ施設)等)
- ・ 事業期間:平成28年度～平成31年度



新千歳空港 誘導路複線化(末端取付誘導路・平行誘導路) 概要図

- 末端取付誘導路複線化 (北側・南側) [事業期間：平成30年度～平成34年度]
- 平行誘導路複線化 (消防庁舎等移転含む) [事業期間：平成30年度～平成37年度]



